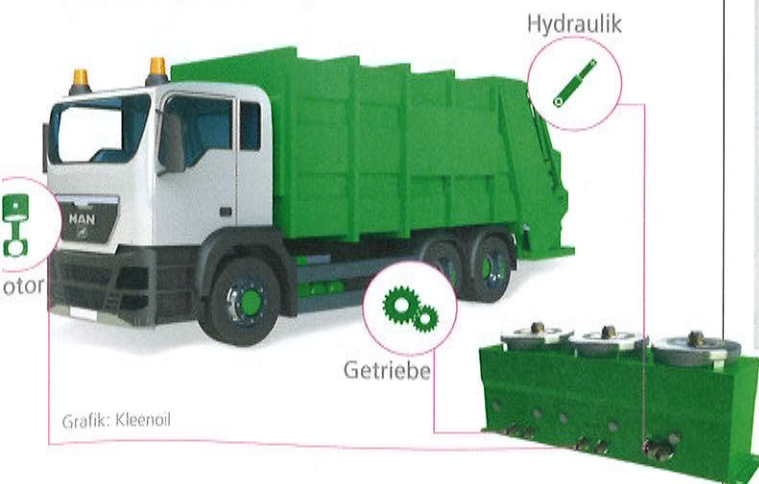


## Längere Wechselintervalle

Im Hinblick auf die sich abzeichnende Versorgungskrise auf dem Ölmarkt bietet Kleenoil jetzt die neue Filterserie Triple Unit an. Sie erleichtert Anwendern die Wartungsintervalle der drei Kreisläufe von Hydraulik-, Motor- und Getriebeöl im Blick zu behalten und den Ölwechsel hinauszuzögern. Das spart Zeit und Rohstoffe. In mobilen Arbeitsmaschinen sind Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit – bei reduziertem Bedarf an Betriebsstoffen – von herausragender Bedeutung. In dem Bereich werden seit Jahren Nebenstromfilter von Kleenoil eingesetzt. Durch die so verbesserte Ölpflege können die Wechselintervalle ausgedehnt werden. Das gilt speziell für langzeitaugliche Hydrauliköle. Die Kleenoil-Mikrofiltration trägt zur Reduzierung von Systemstörungen, Verschleiß und Ausfällen von Aggregaten bei. Sie entfernt alle schädlichen, scheuernden und katalytisch wirkenden Verunreinigungen aus dem Öl.

Die Triple Unit vereint die Filterelemente der Ölkreisläufe in einem Gehäuse, wodurch sich die Wartung vereinfacht. Leistungsfähige Filter synchronisieren darüber hinaus die Intervalle. Trotz der sehr kompakten Bauweise der Triple Unit werden bei vielen Maschinen die knappen Platzverhältnisse die Nachrüstung wohl etwas erschweren. Hierfür wünscht sich Kleenoil von den Maschinenherstellern künftig konstruktive Verbesserungen.

Die Triple-Unit-Serie wurde entwickelt, um drei verschiedene Ölkreisläufe einer Maschine mit einem einheitlichen Filterelement zu reinigen. Die Elemente werden in synchronisierten Intervallen gewechselt. Lieferbar sind die Triple-Einheiten in drei Baugrößen, für Verbrennungsmotoren bis zu einer Leistung von 600 kW. Der Systeminhalt beträgt 100 l Motoröl, 150 l Getriebeöl und 500 l Hydrauliköl.



## Impressum

Verlag:	K&H Verlags-GmbH Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0 · Fax: +49 (0) 47 47/87 41-2 22	
Redaktion:	H. Peimann (Chefredakteur) Frank Heise Stefanie de Jong Anna Hahn Thorsten Penz	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-3 01 hpeimann@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 50 fheise@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 35 sdejong@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 17 ahahn@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-2 20 tpenz@kran-und-hebetechnik.de Fax: +49 (0) 47 47/87 41-3 22
Anzeigen:	Frank Stüven Olaf Bensing Hansjörg Brünner	Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-3 03 fstueven@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 04 obensing@kran-und-hebetechnik.de Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-4 06 hbruenner@kran-und-hebetechnik.de Fax: +49 (0) 47 47/87 41-4 22 eMail: info@kran-und-hebetechnik.de
Layout:	Sabine Peimann, Svenja Stabel, Regina Köhnken, Cora Brauns, Ronja Breitschuh	
Mitarbeiter:	Bianca Peimann, Elke Stern, Jeannette Temrowski	
Satz/Lithos:	K&H Verlags-GmbH Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt	
Vertrieb:	Vehicles-World-Online GmbH · 27616 Beverstedt	
Verlagsleitung:	H. Peimann	
Druck:	Bonifatius GmbH   Buch   Verlag Karl-Schurz-Straße 26 · 33100 Paderborn	

Erscheinungsweise: 11x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlags. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlags erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz. Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 4,00 € inkl. MwSt. Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

ISSN 1614-1237

Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.

